

Sanierung Seetalbahn, Bahnübergang Ballwil Nord

Im Zusammenhang mit den Massnahmen zur Sicherung des Bahnverkehrs waren auch Bahnübergänge der Seetalbahn zu sanieren und demzufolge mit neuen Sicherungsanlagen auszurüsten. Mit der neu erstellten Verkehrsregelungsanlage mit Halbschranken wird der Knoten als verkehrsunabhängige Einzelanlage gesteuert. Der Betrieb der SBB wird verkehrstechnisch in die Abläufe einbezogen und besitzt volle Priorität.

Sanierung des Bahnübergangs im Bereich Ballwil Nord zur Erhöhung der Sicherheit. Errichtet wurde eine neue Verkehrsregelungsanlage bestehend aus Halbschranken, Wechselblinker mit Drehleuchten, Tramsignalen sowie Fernübertragung der Statusmeldungen in die Betriebszentrale sowie zum Stellwerk. Optimierung der Schliesszeiten der Anlage zur Erhöhung der Akzeptanz durch die Verkehrsteilnehmer durch Verkehrsanalyse.

**Ort**

Ballwil

KundeKanton Luzern Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement,
Verkehr und Infrastruktur**Zeitraum:** 2005 - 2006**Erbrachte Leistungen**

- Bauprojekt
- Offertbewertung, Vergabeempfehlung
- Ausschreibungsunterlagen
- Ausführungsprojekt
- Begleitende Bauausführung
- Inbetriebnahme
- Tests und Abnahme

Charakteristische Angaben

- Verkehrsregelungsanlage: 1
- Drehblinker: 7
- Tramsignale: 2
- Stellwerksverbindung
- Fernüberwachung: 1
- Schienenkontakte: 3
- Akustische Signalgeber: 5
- Kabel- und Erdungsanlage