

Netzweite Einführung ETCS Level 2 Dänemark, Ausschreibung Sicherungsanlagen

Ausschreibungsprojekt für den von den dänischen Eisenbahnen Banedanmark (BDK) beabsichtigten, flächendeckenden Ersatz der vorhandenen Sicherungsanlagen durch das neue europäische Zugsicherungssystem ETCS Level 2. Die Grundlagen für das Ausschreibungsprojekt wurden Ende 2008 in einem Vorprojekt gelegt, das ebenfalls durch Emch+Berger AG Bern massgeblich gestaltet wurde.

Das Mandat wird in einer Ingenieurgesellschaft mit den Firmen Rambøll (DK), Atkins (DK/UK) und Parsons (UK) ausgeführt. Emch+Berger AG Bern ist im Wesentlichen für die Projektleitung und Projektierung von technischen Belangen des Fernbahnnetzes verantwortlich. Hierzu gehören die Erstellung von Konzepten, Anforderungen und Ausschreibungsunterlagen u.a. in den Bereichen ETCS, Stellwerke, Traffic Management Systemen, Fahrplankonzept 2020 oder Fahrgastinformationssystem sowie die Vorbereitung und Durchführung der Angebotsevaluation.



Kunde

Banedanmark (DK, Kopenhagen)

Zeitraum: 2009 - 2011

Erbrachte Leistungen

- Technische Konzepte
- Fahrplankonzept 2020
- Anforderungen / Spezifikationen
- Umfangreiche technische Anforderungen
- Ausschreibungsunterlagen
- Vorbereitung der Angebotsevaluation

Charakteristische Angaben

- Streckenlänge: 2'100 km
- Gleislänge: 3'200 km
- Geschwindigkeit: bis 200 km/h
- Zugfolgezeit: 3 Min. auf Hauptstrecken
- Sicherungssystem: ETCS Level 2
- RBC mit Nahtstelle zu GSM-R: ca. 20
- Stellwerke: ca. 15
- Balisen: ca. 3'000
- Betriebszentralen: 2 mit modernster Leittechnik