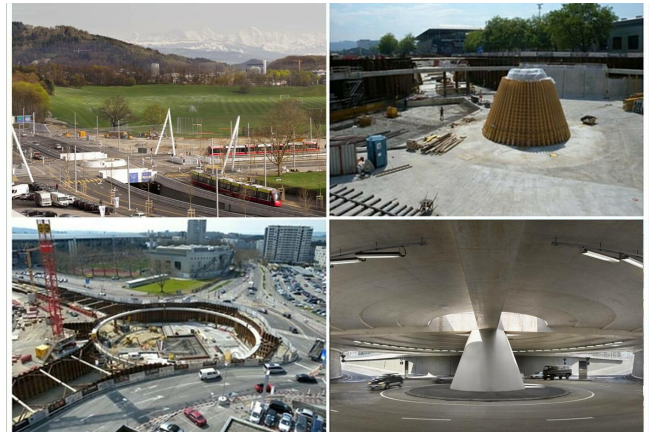


# Wankdorfplatz inkl. Tramverlängerung Linie 9

Die bestehende Verkehrsinfrastruktur im Raum Wankdorf Bern wird der steigenden Verkehrsnachfrage durch die Realisierung des ESP Wankdorf nicht mehr gewachsen sein. Das Projekt beinhaltet die Neugestaltung des Wankdorfplatzes mit unterirdischem Kreislauf und die Verlängerung der Tramlinie 9 vom Guisanplatz zur S-Bahn-Station Wankdorf sowie eine Verlegung des Autobahnanschlusses. Mit dem zweispurigen unterirdischen Kreislauf und dem Geradeausverkehr auf dem ebenerdigen Platz wird Raum für die wachsenden Ansprüche des Langsam- und öffentlichen Verkehrs geschaffen. Es ist ein äusserst komplexes Projekt im städtischen Raum mit diversen Akteuren (Autobahn-, Kantons- und Gemeindestrassen, Werkleitungsarbeiten, SBB, Bernmobil, Grossanlassbetreiber etc.). Das Bauvorhaben beinhaltet einen zweispurigen unterirdischen Kreislauf, Tramgleis- und Strassenbau, diverse Kunstbauten inkl. eines Brückenersatzes über SBB sowie Verkehrsmanagement für die Bauphasen und den Endzustand. Sämtliche Bauarbeiten sind unter Aufrechterhaltung des Verkehrs auszuführen. Die Bauphasenplanung als Generalplaner für den engen Zeitrahmen der Ausführung bedingt eine umfangreiche Abstimmung mit allen Projektbeteiligten.



## Ort

Wankdorf, Bern

## Kunde

Tiefbauamt des Kantons Bern, Oberingenieurkreis II

**Zeitraum:** 2002 - 2013

## Erbrachte Leistungen

- Variantenstudie [Siegerprojekt Wettbewerb]
- Bauprojekt / Strassenplan
- Ausschreibung
- Ausführungsprojekt / Bauphasenplanung
- Ausführung, örtliche Bauleitung
- Inbetriebnahme, Abschluss

## Charakteristische Angaben

- Tramgleise: 2'000 m
- neue Bäume: 140
- Fahrleitungs-, Beleuchtungsmasten: 120
- Aushub Kreislauf: 70'000 m<sup>3</sup>
- Spundwände: 16'000 m<sup>2</sup>
- Beton: 15'000 m<sup>3</sup>
- Lichtsignalanlagen: 8