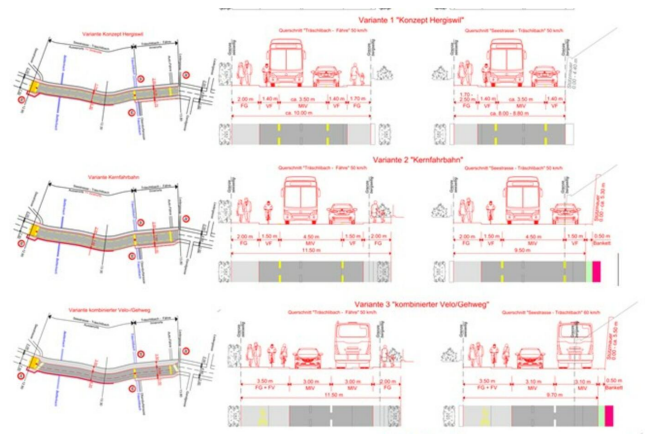


# Veloverkehrsanlage Beckenried

## Vorstudie

Die Kantonsstrasse soll zwischen Buochs und der Fähre von Beckenried gemäss dem kantonalen Radwegkonzept des Kantons Nidwalden lückenlos an die nationale Radroute angeschlossen werden. Das Ziel der Vorstudie ist eine durchgängige, sichere und attraktive Fuss- und Radwegverkehrsanlage zu erstellen. Hierfür soll die Koexistenz aller Verkehrsteilnehmenden besonders im Nacherholungsgebiet verbessert werden.

Im Variantenstudium werden vier Varianten mit unterschiedlichen Querschnittsbreiten erstellt. Die Varianten werden mithilfe von Schemen und Normalprofilen in Factsheets adressanten gerecht zusammengestellt. Dabei werden in einem Betriebskonzept jeder Variante die Eingliederung in das Gesamtsystem des Ortsraumes sowie die Anbindung an den bestehenden Strassenraum aufgezeigt. Ausserdem wurden die Gesamtkosten jeder Varianten abgeschätzt. Schliesslich entschied sich der Auftraggeber für die Favoritenlösung aus zwei analysierten Varianten.



### Ort

Beckenried - Buochs

### Kunde

Alexandra Gerhardt

**Zeitraum:** 2019 - 2020

### Bauherr

Kanton Nidwalden, Baudirektion Amt für Mobilität

### Erbrachte Leistungen

- Variantenstudium mit unterschiedlichen Querschnittsbreiten
- Gestaltung einer durchgehende Fuss- und Radverkehrsanlage
- Verbesserung der Koexistenz aller Verkehrsteilnehmenden
- Betriebskonzept mit Eingliederung in das Gesamtsystem des Ortsraumes
- Erstellung von adressantengerechte Factsheets
- Kostenkalkulation der Varianten
- Vorstellung vor der Gemeinde

### Charakteristische Angaben

- Verkehrsplanung