

# TransAgglo Fribourg

## Sécurisation du carrefour de Grandfey

Cette étude a fait appel aux compétences de Emch+Berger en tant que spécialiste en mobilités douces pour traiter les raccords sur le réseau routier.

Emch+Berger Mobilité et Transport, en partenariat avec Emch+Berger Bern AG et le Büro für Mobilität BfM, a été mandaté pour le tronçon Rosé-CO Sarine Ouest sur la commune d'Agy de la TransAgglo, voie verte fribourgeoise, pour la phase SIA 21 d'études préliminaires.

Ce tronçon de la voie verte d'agglomération fribourgeoise servira de voie de liaison mobilité douce à l'échelle locale aux collégiens et promeneurs et à l'échelle régionale aux pendulaires cyclistes notamment. Cette voie express offrira un itinéraire sécurisé pour les mobilités douces. L'étude a permis de déterminer la variante de traversée optimale sous contraintes des voies et des projets de CFF.

Les liaisons au quartier et au carrefour de Rosé pour les piétons ont été étudiées également. Un comptage a permis de déterminer l'état de circulation et les enjeux sur place. Diverses solutions de sécurisation de la traversée ont été analysées, y compris des solutions de priorisation des transports publics par régulation.

**Ort**

Avry, FR

**Kunde**

État de Fribourg, Service des ponts et chaussées (SPC)

**Zeitraum:** 2020 - 2021**Erbrachte Leistungen**

- Relevés de trafic
- Aménagement d'une voie verte d'agglomération
- Variantes de tracé
- Analyses de visibilité et de sécurité
- Dimensionnement des gabarits et infrastructures cyclables
- Régulation par feux avec priorisation TP
- Plans de situation et coupes