

N12 Instandsetzung Brücke G rignoz und Viadukt Chaney, Umweltbericht und UBB

Umweltnotiz und Umweltbaubegleitung

Für das Massnahmenprojekt wurden im Rahmen einer Umweltnotiz für beide Standorte (Brücke G rignoz und Viadukt Chaney) die Umweltauswirkungen des Bauvorhabens zusammengestellt und notwendige Massnahmen für die Bauphase definiert. Diese festgelegten Massnahmen sowie die im Rahmen des Bauprojektes definierten Auflagen werden während der Umweltbaubegleitung überprüft und gegebenenfalls werden Anpassungen angeordnet. Es handelt sich beim vorliegenden Projekt mehrheitlich um Auswirkungen während der Bauphase in den Bereichen Luft, Boden, Entwässerung, Flora/Fauna und Materialbewirtschaftung/Abfälle. Die Umweltbaubegleitung legt bei der Ausführung ihr Hauptaugenmerk auf diese genannten Fachbereiche.

**Ort**

Marsens, Sorens, Rossens

Kunde

Bundesamt für Strassen ASTRA

Zeitraum: 2019 - 2021**Ansprechpartner**

Sandra Sch rer, +41 58 451 65 64

Bausumme: 13.6 Mio.**Erbrachte Leistungen**

- Erarbeitung Umweltnotiz
- Umweltbaubegleitung (UBB)

Charakteristische Angaben

- 320 m Länge Brücke G rignoz
- 250 m Länge Viadukt Chaney