

Hafen BeauRivage, Bielersee

Mit der Realisierung der Wohnüberbauung BeauRivage wurde der bestehende, schlecht geschützte Bootshafen durch einen modernen Kleinboothafen für 43 Boote bis zu einer Grösse von 12 m x 4 m und Gästeplätzen ersetzt. Das bewilligte Projekt konnte bezüglich Konzept des Hafenschlusses mit Spundwänden nicht überzeugen. So wurden wir mit der Überarbeitung der Tragkonstruktion der Molen und der Realisierung des gesamten Hafens inklusiv Ausrüstung mit Schwimmstegen (Poralux) beauftragt. Dank einem markanten Unterwasseraushub weist der Hafen eine minimale Wassertiefe von 1.50 m bei Niederwasserstand auf. Berücksichtigt wurden für die Ausrüstung der Bootsplätze die Wasserspiegelschwankungen von bis zu 2.50 m.

Für die Molen und den Wellenschutz wurde ein Konzept mit massiven Spundwandkastern und dazwischen liegenden leichteren Spundwänden gewählt. Wegen der geforderten Zugänglichkeit für die Öffentlichkeit wurde die westliche Mole mit vorfabrizierten Betonelementen realisiert. Diese enthalten die Kabelkanäle für die Beleuchtung, sowie die Strom- und Wasseranschlüsse bei den Bootsplätzen. Sämtliche Materialtransporte, Wasserbau- und Spezialtiefbauarbeiten erfolgten mit Hilfe von Lastkähnen und Pontons vom Wasser aus.

**Ort**

Neuenburgstrasse, Biel

Kunde

Baugesellschaft BeauRivage Biel, p.A. Strässler Generalbau AG

Zeitraum: 2013 - 2014**Architekt**

strässler Architektur

Erbrachte Leistungen

- Überarbeitung statisches Konzept Molen
- Planung der Ausrüstung der Hafenplätze (Schwimmstege, Pfosten)
- Definition Unterwasseraushub
- Submission und Bauleitung
- Erschütterungsmessungen

Charakteristische Angaben

- Pfähle: 120 m
- Länge der Molen: 115 m
- Bootsplätze: 43 Stk.
- Schwimmstege: 140 m
- Unterwasseraushub: 2 500 m³
- Spundwände: 4 600 m²
- Länge vorfabrizierte Betonelemente: 55 m
- Länge Rammpfähle: 150 m