

SBB-Bahnhof Leuk

Ersatz der Perronkanten Perron 1 und 2

Infolge mangelhaften Zustands und teils verschobenen Perronwinkeln mussten die beiden Perrons 1 und 2 im Bahnhof Leuk ersetzt werden. Das Perron 1 (412 m Länge) und das Perron 2 (407 m Länge) sind komplett neu erstellt worden, indem die Perronwinkel inkl. Hinterfüllung, Kofferung und Belag 1:1 ausgetauscht wurden. Bei den Perronenden wurden die bestehenden Perronwinkel durch neue Ortbeton-Stützmauern ersetzt.

Sämtliche Arbeiten für den Ersatz der Perronwinkel wurden in Nachtarbeit ausgeführt. Während zwölf Wochen und mit zeitweise zwei Equipen konnten die über 800 m Perronwinkel in der Nacht termin- und fachgerecht abgebrochen und durch neue Elemente ersetzt werden.

**Ort**

Leuk VS

Kunde

SBB AG, Infrastruktur, Projekte Region West

Zeitraum: 2013 - 2016**Ansprechpartner**

Markus Heinzmann, +41 58 451 65 02 | +41 79 773 58 42

Bauherr

SBB AG

Erbrachte Leistungen

- Bauprojekt
- Ausschreibung
- Ausführungsprojekt
- Ausführung
- Bauleitung
- Inbetriebnahme und Abschluss

Charakteristische Angaben

- Länge Perron 1: 412m
- Länge Perron 2: 407m
- Belagsarbeiten: 2500 m²