

# Umbau ZKB Neue Hard, Trakt B und C

Der Gebäudekomplex der ZKB an der Neuen Hard in Zürich wurde in den Jahren 1975-1977 erstellt. Der gesamte Komplex besteht aus insgesamt acht separaten Trakten, die untereinander getrennt sind. Die durchgeführte Erneuerung beinhaltet unter anderem die Erdbebenertüchtigung und die Umbaumassnahmen der Trakte B und C.

Die nachfolgende Aufzählung fasst die durchgeführten Umbaumassnahmen zusammen, welche die Tragstruktur betreffen:

- Erdbebenertüchtigung der Trakte B und C:  
Die beiden Trakte werden untereinander mit Stahlplatten verbunden. Ebenfalls werden beide Trakte mit dem Trakt A verbunden, welcher in den Jahren 2012 – 2014 durch uns erdbebenertüchtigt wurde. Mit den Verbindungen kann ein gleichmässiges Schwingungsverhalten der Trakte A, B und C gewährleistet werden, was sich im Erdbebenfall als günstig erweist.
- Beseitigung Deckenabsatz über 1. OG im Trakt B:  
Der bestehende Deckenteil mit tieferem Niveau wird rückgebaut und ohne Deckenabsatz neu erstellt. Während der Bauzeit wird die bestehende Decke gespriesst und es werden Verstärkungen mit CFK-Lamellen angebracht. Der Anschluss an die bestehende Decke wird über eingebohrte Bewehrungseisen sichergestellt. Zur Gewährleistung der Durchstanzsicherheit werden an den bestehenden Stahlstützen Stahlpilze angebracht.
- Diverse Deckendurchbrüche für neue haustechnische Anlagen: Für die Installation einer neuen Gastroküche, neuen Sanitäranlagen und Lüftungen werden zusätzliche Deckendurchbrüche nötig. Die bestehende Decke wird im Bereich um die neuen Durchbrüche mit CFK-Lamellen verstärkt.



## Ort

Zürich

## Kunde

Zürcher Kantonalbank

**Zeitraum:** 2016 - 2018

**Bausumme:** 36 Mio. CHF

## Architekt

SRT Architekten AG

## Erbrachte Leistungen

- Überprüfung Erdbbensicherheit
- Erdbebenertüchtigung
- Vorprojekt, Bauprojekt
- Projektierung der Umbau- und Verstärkungsmassnahmen
- Submission
- Ausführungsplanung
- Baukontrollen

## Charakteristische Angaben

- Geschosse Trakt B: 8
- Geschosse Trakt C: 7
- Baujahr: 1975-1977
- Aufstockung Trakt C: 1999
- Bauwerksklasse: II
- Erdbebenzone: Z1