

# Depot Wollishofen, Neues Abstellgleis

## Ausgangslage

Die VBZ stellte fest, dass der Bedarf an zusätzlichen Abstellkapazitäten stark wachsen wird. Die Projektierung des neuen Abstellgleises begann bereits 2004 zusammen mit dem Umbau der Wendeschleife Wollishofen. Die Ausführung der Wendeschleife erfolgte im Jahre 2008 während das neue Abstellgleis West in der Planung und Ausführung zurückgestellt wurde. Das im 2008 umgesetzte Gleisprojekt wurde so aufgebaut, dass eine nachträgliche Realisierung des Abstellgleises problemlos möglich war.

## Projekt

Das neue Abstellgleis wurde so angeordnet, dass zwischen den Gleisen ein erweiterter Dienstweg (0.70 m) und zu den baulichen Massnahmen zur Nachbarparzelle mindestens ein Schlupfweg realisiert werden konnte. Die Niveauunterschiede zu den Nachbarparzellen wurden durch eine Stützmauer entlang der Grenze aufgenommen. Die bis an die Grenzen gebauten Garagen wurden unterfangen. Gleichzeitig zum Bau des neuen Abstellgleises wurde die Einfahrtskurve Süd an alter Lage erneuert.



### Ort

Zürich

### Kunde

Verkehrsbetriebe Zürich, Herr Michael Gruber (Projektierung),  
Telefon 044 434 45 05

**Zeitraum:** 2012

**Bausumme:** 1.5 Mio. CHF

**Honorar:** 166'000 CHF

### Erbrachte Leistungen

- Vorprojekt
- Bauprojekt
- Ausführungsprojekt
- Bauleitung
- Abschluss

### Charakteristische Angaben

- Abbruch Blocksteinmauer: 20 m<sup>3</sup>
- Abbruch/Neubau Beläge: 200 m<sup>2</sup>
- Stützmauer/Unterfangung: 80 m<sup>3</sup>
- Fundationsschicht: 340 m<sup>3</sup>
- Sammlerableitung: 30 m
- Strassenabläufe: 1 Stk.