

Entflechtung Wankdorf Süd, Gümligen Süd und Wendegleis Münsingen

Um ein systematisches Betriebskonzept eines 1/4h-Takts Bern-Münsingen, eines 1/2h-Takts Bern-Langnau sowie einer Bündelung des Fernverkehrs mit zusätzlichen Güterverkehrstrassen zu ermöglichen, sind zwischen Wankdorf-Süd und Münsingen folgende Ausbauten nötig:

- Wankdorf-Süd: Niveaufreies Entflechtungsbauwerk (Mindestanforderung einspurig)
- Gümligen-Süd: Niveaufreies Entflechtungsbauwerk zur Einbindung Einspurstrecke Luzern inkl. Federwegstrecke Richtung Worb
- Münsingen: Wendegleis, Ausbau Gleis 3 auf max. 160 km/h, Umsetzung BehiG

Im Rahmen der Projektstudie werden für die jeweiligen Teilprojekte verschiedene Lösungsansätze auf ihre bauliche und technische Machbarkeit untersucht. In einer Kosten-Nutzen Überlegung wird am Ende der Studie für jedes Teilprojekt die Bestvariante eruiert. Aufgrund der Komplexität des Projektes sowie der Vielzahl der Drittprojekten im umliegenden Raum sind ein umfangreiches Gesamtterminprogramm, eine Bauphasenplanung sowie ein Konzept für die Baustelleninstallation und -logistik auszuarbeiten.



Ort

Wankdorf Süd, Ostermundigen, Gümligen, Rubigen, Münsingen

Kunde

Schweizerische Bundesbahn SBB

Zeitraum: 2016 - 2017

Bausumme: ca. 630 Mio. CHF

Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Erbrachte Leistungen

- Erstellen von Gleisprojekt- und Bauwerksplänen
- Aufzeigen von Bauablauf und Bauphasen
- Richtkostenschätzung (+/- 30%) je Projektteil (Erweiterungs- und Erhaltungsanteile getrennt ausweisen)
- Projektierungskosten für die nächsten Phasen
- Darstellen und Bewerten der Chancen und Risiken
- Nutzen-Kosten Überlegungen
- Gesamtterminplan bis Inbetriebnahme
- Technischer-/Studienbericht
- Bauherrenunterstützung

Charakteristische Angaben

- Entflechtungsbauwerke: 2
- Bahnhofumbau: 2