

Wankdorfplatz: Endausbau

Mit der Entwicklung vom Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Wankdorf nimmt auch der Verkehr zu, so dass der Wankdorfplatz, zentrale Verkehrsdrehscheibe, bereits heute seine Kapazitätsgrenze erreicht hat. Mit dem neuen Projekt Wankdorfplatz inkl. Tramverlängerung Linie 9 wird den neuen Anforderungen entsprechend Rechnung getragen. Der Umbau beinhaltet den Wankdorfplatz mit dem unterirdischen Kreisell inkl. des angrenzenden Strassennetzes. Durch die Redimensionierung vom Wankdorfplatz auf zwei Ebenen werden Freiräume für den Langsamverkehr und den öffentlichen Verkehr geschaffen.

Wir haben im Team BE3 insgesamt 7 neue Lichtsignalanlagen projektiert und in Betrieb genommen. Jede Anlage ist mit dem Verkehrsrechner der Stadt Bern (OCIT-0) verbunden und beinhaltet Zusatzeinrichtungen für das Verkehrsmanagement, die ÖV-Priorisierung und für Blinde und Sehbehinderte. Das Verkehrslenkungssystem (VLS) ist neben dem Regelzustand auch für den Störfall und die Grossanlässe ausgelegt. Mit dynamischen Wegweisern kann der Verkehrsfluss entsprechend gelenkt werden. So können bei Grossanlässen die einzelnen Parkräume dynamisch angezeigt und bei einem Ereignis im unterirdischen Kreisell die einzelnen Rampen gesperrt und der Verkehr grossräumig umgeleitet werden.

**Ort**

Bern

Kunde

Tiefbauamt Kanton Bern, OIK II

Zeitraum: 2008 - 2013**Bauherr**

Tiefbauamt Kanton Bern, OIK II

Erbrachte Leistungen

- Bauprojekt LSA
- Signalisation und Markierung
- Ausschreibung Ausführungsprojekt
- Ausführung inkl. Bauleitung
- Inbetriebnahme / Abschluss

Charakteristische Angaben

- Neue Steuergeräte: 7
- Detektionsschleifen: 250
- Strategieschleifen: 36
- Verkehrsmessstellen: 28
- Wechsellinsen: 22