

RBS Doppelspurausbau

Moosseedorf-Zollikofen

Der RBS Doppelspurausbau zwischen Moosseedorf und Zollikofen entfernt den letzten Einspurabschnitt auf der Strecke Jegenstorf - Bern. Die Anpassung der Gleisanlagen ermöglicht die Befahrung mit erhöhter Geschwindigkeit und bringt eine grössere Fahrplanstabilität. Auf einer Seite des Projekts befindet sich die Kantonsstrasse Bern - Zürich, auf der Anderen die SBB Strecke Bern - Burgdorf. Die Unterführung der Kantonsstrasse sowie der RBS liegt als Nadelöhr in der Mitte des Projekts und dient als Hauptverbindung der SBB zwischen Bern und Biel. Das Projekt wurde in zwei chronologische Lose gegliedert. In einem Vorlos werden übergeordnete Massnahmen realisiert. Im Hauptlos erfolgt die Ausführung des Doppelspurausbaus. Das Hauptlos wird in fünf Bauphasen (darunter zwei Intensivphasen der RBS) ausgeführt. Für die Erstellung der Unterführung kann die SBB Strecke Bern - Biel nur an ein paar Wochenenden gesperrt werden. Hierzu werden individuell angefertigte Hilfsbrücken (SBB-Strecke Bern - Biel) verwendet. Weiter wird im Perimeter des Doppelspurausbaus der komplette Ober- und Unterbau RBS und SBB neu erstellt.

Links

<http://www.rbs-doppelspur.ch>



Ort

Münchenbuchsee, Moosseedorf

Zeitraum: 2014 - 2020

Bausumme: 49.9 Mio. CHF

Bauherr

Regionalverkehr Bern Solothurn AG

Erbrachte Leistungen

- Nachreichungen PGV
- Bauprojekt
- Submission
- Ausführungsprojekt
- Bauleitung
- Inbetriebnahme

Charakteristische Angaben

- Länge Unterführung: 76 m
- Länge aller Stützmauern: 790 m
- Ober- / Unterbau RBS: 760 m
- Gleisbau RBS: 1'200 m
- Kanalisationsleitung: 760 m
- Länge Strassenprovisorium: 900 m
- Vorlos: Installationsplätze, Kanalisation, Logistikspur
- Hauptlos: zwei Stützmauern entlang SBB, zwei Stützmauern entlang Strasse, Unterführung unter SBB Doppelspurausbau
- Hilfsbrücken: 3 Stück
- Länge Schutzgerüst und -tunnel: 500 m
- neue Weichen: 4 Stück
- Bauweiche SBB: 1 Stück