

Entflechtung Gleisanlagen Wylersfeld, Umweltbericht

Fachbericht Natur und Landschaft

Dieses Projekt sieht ein 300 m langes Unterquerungsbauwerk im Bereich Wylersfeld-Wankdorf vor. Projektbestandteile sind auch der Abbruch und Neubau von zwei Brücken sowie ein neues Retentionsfilterbecken in einem nahegelegenen Waldstück. Die Entflechtung behebt die Abkreuzungskonflikte zwischen den Bahnstrecken Olten-Bern, Biel-Bern und Thun-Bern indem ein Tunnel das Kreuzen von Zügen auf verschiedenen Ebenen erlaubt. Zur Erarbeitung des Fachberichtes Natur und Landschaft als Teil des Umweltverträglichkeitsberichtes wurden die vorhandenen Inventare gesichtet und im Feld Flora und Fauna (insbesondere Reptilien) kartiert. Anschliessend wurden die Lebensräume, seltene und geschützte Pflanzen sowie das faunistische Potential und vorhandene Neophyten beschrieben und dargestellt. Darauf basierend wurden Projektauswirkungen aufgezeigt, welche insbesondere Glatthaferwiesen, Bereiche von Hecken und Ruderalvegetation betrafen. Als Ersatz- / Wiederherstellungsmassnahmen werden unter anderem Gabionensäulen und Rohreinlagen zur Vernetzung von Lebensräumen, vorwiegend für die dort vorkommende Mauereidechse erstellt. Zudem wird die Neuanlegung von extensiven Wiesen mit Ziel Halbtrockenrasen und die Bekämpfung von Neophyten durchgeführt.

**Ort**

Bern-Wylersfeld

Kunde

Schweizerische Bundesbahnen (SBB)

Zeitraum: 2013**Ansprechpartner**

Sandra Schärer, +41 58 451 65 64

Honorar: CHF 20'000.-**Erbrachte Leistungen**

- Kartierung von seltener, schützenswerter und geschützter Flora und Fauna
- Erstellung des Fachberichtes Natur und Landschaft
- Pflichtenheft ökologische Baubegleitung
- Planung von Ersatzmassnahmen (v.a. für Reptilien)

Charakteristische Angaben

- Länge Unterquerungsbauwerk (Tunnel): 300 m
- Länge gesamtes Bauwerk: 870 m