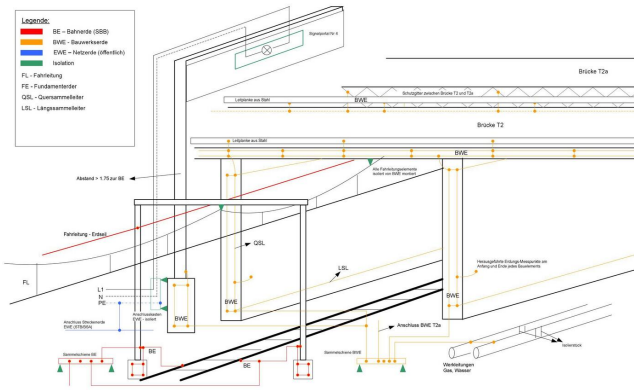
Erdungskonzept Masterdung SBB - Ersatz Brücke T2 Wankdorf

Die statische Überprüfung der Brücke zeigte, dass verschiedene Tragelemente eine ungenügende Tragsicherheit aufweisen. Aufgrund der hohen Sicherheitsrelevanz wurde durch das ASTRA festgelegt, die Brücke T2 als Sofortmassnahme temporär durch eine Stahlkonstruktion zu verstärken und, als Bestandteil des Projekts TP C5 Anschluss Wankdorf, bis zur Inbetriebnahme Wankdorfplatz (Mitte 2012) durch einen Neubau zu ersetzen. Die Brücke dient der Überführung der Autobahn N6 und der Zu- und Abfahrten Schermenweg über die SBB Linie Bern – Thun. Für das Massnahmenprojekt T2 muss im Rahmen der Genehmigungsverfahren (Planvorlage an das BAV) ein Erdungskonzept erstellt werden.



Zeitraum: 2009

Bausumme: 37.000.000 CHF

Honorar: 10.000 CHF

Bauherr
ASTRA

Erbrachte Leistungen
- Betrachtung möglicher Gefährdungen
- Erarbeitung Erdungssystem
- Empfehlungen zur Ausführung

Charakteristische Angaben
- Lichte Spannweite Brücke : ca. 7.8 / 16.0 / 11.0 m
- Breite Brücke : ca. 70m
- Bahnstromleitung Mast 3 und 4 : 132 kV