Tunnelvermessung Sanierung Grenchenbergtunnel

Der einspurige, 8'578 Meter lange Grenchenbergtunnel liegt zwischen Grenchen und Moutier. Der Tunnel wurde zwischen 1911 und 1914 erstellt. Damit der Tunnel den heutigen Anforderungen gerecht wird, waren unter anderem folgende bauliche Massnahmen erforderlich: Erneuerung der bahntechnischen Ausrüstung, Sanierung des Tunnelgewölbes, der Tunnelsohle und der Entwässerung sowie Einbau von Selbstrettungsmassnahmen im Tunnel.

Ort
Grenchen

Kunde
ARGE TUGREN (Marti AG, Sersa AG)

Zeitraum: 2004 - 2006

Erbrachte Leistungen
- Situations- und Terrainaufnahmen an beiden Tunnelportalen
- Situations- und Terrainaufnahmen beim Installationsplatz Bahnhof Grenchen Nord
- Umfassende Aufnahme von Installationen, Nischen und Geleisen im Inneren des Tunnels währen der Nacht
- Kontrolle der Abmessungen der Hilfsbrücken, welche zur Sanierung der Tunnelsohle verwendet werden
- Aufnahme des ausgeführten Bauwerks

Charakteristische Angaben
- Gesamtbausumme: 27.0 Mio.