

öBL Umfahrung Emdthal

Die 3,7 km lange Umfahrungsstrasse schliesst die Lücke zwischen dem Tunnel beim Autobahnanschluss Spiez und der Umfahrung Mülenen.

Sie entlastet den Weiler Emdthal vom Durchgangsverkehr auf der stark befahrenen Zufahrt zum Autoverlad Lötschberg. Die alte Kantonsstrasse wird nach Vollendung der Umfahrungsstrasse als Gemeinde-Erschliessungsstrasse genutzt.

Bei dem Projekt handelt es sich um komplexe Ingenieur Tiefbauten verbunden mit konventionellem Strassenbau wie

Roden, Erdbau, Aushub, Abbrüche, Materialgewinnung, Trasseschüttungen, Böschungssicherungen, Nagelwände, Bohrpfahlwände, Rühlwände, Pfahlgründungen, Stützmauern, Bachdurchlässe, Ort betonbrücken (z.T. mit Vorspannung), Schlagvortrieb, Werkleitungen und Belagsarbeiten, sowie Rekultivierungen und ökologische Aufwertungen.



Ort

Umfahrung Emdthal

Kunde

Tiefbauamt des Kanton Bern

Zeitraum: 2005 - 2008

Erbrachte Leistungen

- Örtliche Bauleitung nach Honorarordnung SIA 103

Charakteristische Angaben

- Hauptverkehrsstrasse: 2-spurig
- Länge: 3'600 m
- Brücken: 4
- Stützmauern: 15
- Bach- & Wellstahldurchlässe: 11
- Renaturierungen: 2 Bäche
- Tossbecken: 1
- Versickerungsanlage: 1
- Amphibiendurchlässe: 2
- Biotop: 2
- Kreditvorlage: CHF 43,2 Mio.
- Baukosten, Landerwerb, Inkonvenienzen, Honorare