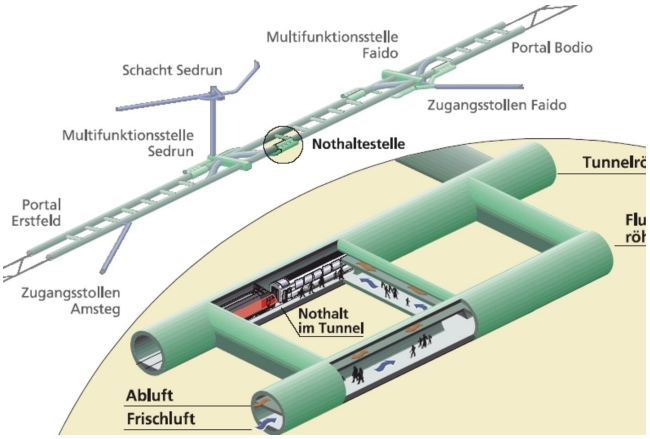
Sicherheitsberatung Gotthard-Basistunnel

Die neuen Hochleistungsstrecken durch die Schweiz (NEAT) sind integrierende Bestandteile des Europäischen Hochgeschwindigkeitnetzes für den schienengebundenen Passagier- und Güterverkehr. Die grosse Länge des Gotthard-Basistunnels sowie der Tunnels der Zulaufstrecken erfordern eine genaue Analyse der sicherheitsrelevanten Projektbestandteile.

Der Gotthard-Basistunnel hat eine Gesamtlänge von 57 km. Die enorme Länge und Komplexität des Tunnelsystems erfordern ein hohes Sicherheitsniveau als betriebliche Voraussetzung und ökonomische Notwendigkeit. Dies kann nur durch eine kontinuierliche Koordination der sicherheitsrelevanten Aspekte aller Bereiche, unter Berücksichtigung von Massnahmendefinitionen mit grösstem Kosten-Nutzen-Effekt gewährleistet werden.



Ort
Gotthard-Basistunnel

Kunde
AlpTransit Gotthard AG

Zeitraum: 1996 - 2018

Erbrachte Leistungen
- Sicherheitsberatung
- Sicherheitskonzepte
- Schutzziele/Beurteilungskriterien
- Risikoanalyse
- Alarm- und Rettungskonzepte
- Kurzberichte nach StFV
- RAMS-Analysen

Charakteristische Angaben
- Einspurtunnel: 2
- Tunnellänge: 57 km
- Querschläge alle: 325 m
- Nothaltestellen: 2 Stk
- Reisezüge: 42/Tag
- Güterzüge: 220/Tag
- Rollende Autobahn: 40/Tag