Neubau Brücke Bolligenstrasse, UVB und UBB

Aufgrund des SBB-Projektes «Ausbauschritt 2025 Entflechtung Wankdorf Süd – Ostermundigen», bei dem im Bereich Brücke Bolligenstrasse ein Ausbau von 3 auf 5 Gleise geplant wird, muss die bestehende Brücke durch eine längere Brücke ersetzt werden. Zudem wird die neue Brücke zugunsten des Langsamverkehrs auf der Nordseite auch verbreitert. Das Projekt umfasst auch zwei Installationsplätze, eine Baustellenzufahrt aus Nordwesten, eine provisorische Langsamverkehrsbrücke, die Anhebung der 15kV-Speiseleitung der SBB sowie den Ersatz der bestehenden Lärmschutzwand auf der Brücke.

Die Auswirkungen des Projektes auf die Umwelt wurden im Rahmen des kantonalen Strassenplanverfahrens in einem Umweltverträglichkeits- bericht analysiert und beurteilt.
Für Bau- und Betriebsphase wurden dabei die notwendigen Schutz-, Wiederherstellungs- und Ersatzmassnahmen definiert, um negative Umweltauswirkungen zu verhindern, zu minimieren oder zu kompensieren. Insbesondere für die Fachbereiche Boden, Abfälle / Materialbewirtschaf- tung sowie Flora, Fauna, Lebensräume wurden spezifische Massnahmen geplant, wobei dem Baumschutz (historische Alleen) grosse Bedeutung zukommt. Ausserdem erfolgt für die vierjährige Bauphase eine Umwelt- baubegleitung inkl. bodenkundliche Baubegleitung.

Ort
Bern Wankdorf

Kunde
Tiefbauamt des Kantons Bern und SBB AG

Zeitraum: 2021 - 2027

Ansprechpartner
Christoph Bähler, +41 58 451 65 50

Bausumme: CHF 25.1 Mio.

Erbrachte Leistungen
- Bauherrenunterstützung Umwelt
- Umweltverträglichkeitsbericht Hauptuntersuchung zum Strassenplan
- Bodenkartierung
- Koordination Fachspezialist Flora, Fauna, Lebensräume
- Koordination mit StadtGrün Bern zu Baumschutzfragen
- Begleitung Strassenplanverfahren und Submission
- Umweltbaubegleitung inkl. Bodenkundliche Baubegleitung