

Verkehrsgutachten am Kreisel, Emmen

Im Rahmen der Erarbeitung des Bebauungsplans Kreisel Kanzlei galt es, die verkehrlichen Auswirkungen durch das geplante Hochhaus auf den Kreisverkehr aufzuzeigen. Der Kreisel ist in den Spitzenstunden stark durch den MIV belastet. In einem Verkehrsgutachten wurde auf Grundlage der geplanten Nutzungen das Fahrtenaufkommen für den Neubau prognostiziert.

Mit einer Verkehrszählung des Ist-Zustands, der prognostizierten kantonalen Verkehrsentwicklung und dem zusätzlichen Fahrtenaufkommen durch das Hochhaus wurden die Auswirkungen auf das angrenzende Verkehrsnetz aufgezeigt. Zudem wurde die Führung des Fuss- und Veloverkehrs ins weiterführende Strassennetz neu organisiert. Dabei galt es, die potenziellen Konflikte zwischen dem Langsamverkehr und der Anlieferung der Detailhändler zu lösen.

**Ort**

Luzern

Kunde

Romano & Christen Architekten

Zeitraum: 2020**Erbrachte Leistungen**

- Verkehrstechnische Analyse Ist-Zustand
- Prognose künftiges Verkehrsaufkommen
- Leistungsfähigkeitsberchung Ist- und Soll-Zustand

Charakteristische Angaben

- Kantonsstrasse DTV 15'000 Fz.