

# Neues Trassee Vuisternens -Romont, UVB und UBB

## Umweltverträglichkeitsbericht und Umweltbaubegleitung

Die bestehende Bahnstrecke zwischen Vuisternens-devantRomont und Romont wurde zu Beginn des letzten Jahrhunderts
erbaut. Um die in dieser Zeit festgelegten, maximalen
Steigungen einzuhalten, verläuft die Strecke relativ
kurvenreich. Die Infrastruktur und der Aufbau entsprechen nicht
mehr den Standards der heutigen Zeit. Da das aktuelle
Rollmaterial die Wahl grösserer Längsneigungen ermöglicht,
plant die Transports Publics Fribourgeois (TPF) den Neubau auf
einem viel direkteren Weg. Dadurch kann die Fahrzeit zwischen
Bulle und Romont auf unter 14 Minuten reduziert und somit die
Stabilität des Netzwerks gewährleistet werden. Ferner können
Anschlüsse an die SBB-Verbindungen sichergestellt werden.
Das Projekt überschreitet die Baukosten von 40 Mio. CHF und ist
somit UVP-pflichtig.

Die neue, 3.3 km lange Strecke verläuft über 3 Brücken durch eine landwirtschaftlich genutzte Talebene. Die bestehende, 4.2 km lange Strecke zwischen Vuisternens-devant-Romont und Romont wird zurückgebaut und die frei werdende Fläche in Kulturland umgewandelt oder aufgewertet. Das Projekt tangiert insbesondere die Umweltfachbereiche Lärm, Gewässer, Boden, Materialbewirtschaftung, Altlasten, Natur und Landschaft sowie Flora, Fauna, Lebensräume, für welche entsprechende Massnahmen geplant und umgesetzt werden müssen.



#### 0rt

Viusternens-devant-Romont - Romont

#### Kunde

Transports Publics Fribourgeois (TPF)

**Zeitraum:** 2015 - 2027

### Ansprechpartner

Caspar Labhart, +41 58 451 65 61 Bausumme: CHF 72 Mio.

#### Erbrachte Leistungen

- Umweltverträglichkeitsbericht Vor- und Hauptuntersuchung für Vor- und Bauprojekt
- Kartierung von Boden, Flora, Fauna, Lebensräumen
- Beratung der Bauherrschaft in Umweltfragen
- Begleitung Bewilligungsverfahren, Submission und Ausführungsplanung
- Umweltbaubegleitung und bodenkundliche Baubegleitung

#### Charakteristische Angaben

- 3.3 km Neues Trassee
- 3 Kunstbauten (Brücken)
- 4.2 km Rückbau des bestehenden Trassees