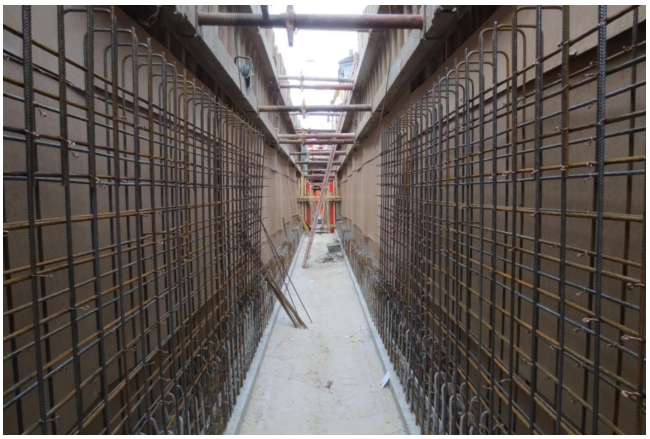
Kreuzstrasse

Die bestehende Kanalhaltung in der Kreuzstrasse, Abschnitt Mühlebach- bis Kleinstrasse war schadhaft und stellte einen hydraulischen Engpass dar. Aufgrund dessen wird in diesem Abschnitt ein neuer Ortsbetonkanal (1'000/1'800) erstellt. Zur Optimierung der Wasserhaltung und der Verkehrsführung wurde der Kanal parallel zur Strasse, in einer Fahrbahn erstellt. Aufgrund des erheblichen Trockenwetterabflusses musste ein besonderes Augenmerk auf die Ausführung der Trockenwetterrinne gelegt werden. Bei Regenereignissen war mit einer schnell ansteigenden Wassermenge zu rechnen, weswegen für die Bauausführung ein Umleitungs- und Alarmierungskonzept erarbeitet wurde.

Die bestehenden Abwasserleitungen in der Kleinstrasse waren in einem schlechten baulichen Zustand und wiesen eine ungenügende Kapazität auf. Auf Grund dessen wurde die Kanalisation in der Kleinstrasse ersetzt. Das ewz erstellte in der Kreuzstrasse zwischen Mühlebach- und Kreuzbühlstrasse ein 150-kV-Rohrblock. Im Abschnitt Mühlebach- bis Kleinstrasse wurde der Rohrblock auf den neuen Ortsbetonkanal verlegt. In der Kreuzstrasse, Mühlebach- bis Kleinstrasse, sowie in der gesamten Kleinstrasse wurde der komplette Strassenoberbau im Gehweg und im Fahrbahnbereich erneuert.

Auftrag

Im Frühjahr 2012 beauftragte uns das TAZ mit der Projektierung (Vor- und Bauprojekt, inkl. Hydraulik). Ab Februar 2014 haben wir für das TAZ und die Werke das Bau- und Ausführungsprojekt bearbeitet. Die Bauausführung erfolgte von Juli 2014 bis April 2015. Ausstehend sind noch die Deckbelagsarbeiten, welche im Frühling 2016 ausgeführt werden.



Ort
Zürich

Kunde
Stadt Zürich Tiefbauamt (TAZ), Herr Ralf Escher (Projektierung), Telefon 044 412 27 09 / Herr Ralph Jud (Realisierung), Telefon 044 412 23 86

Zeitraum: 2012 - 2015

Bausumme: 1.2 Mio. CHF

Honorar: 210 000 CHF

Erbrachte Leistungen
- Vor-/Bauprojekt
- Ausschreibung
- Ausführungsprojekt
- Bauleitungen
- Abschluss

Charakteristische Angaben
- Ortsbetonkanal: ca. 90 m
- Kanalisation STZR: ca. 91 m
- ewz-150-kV-Rohrblock: ca. 170 m
- Fläche Fahrbahn: 1 600 m2
- Fläche Gehweg: 900 m2