

# Umbau Bahnhof Zweisimmen, Umweltbericht und UBB

## Teilprojekt Umwelt inkl. Umweltbaubegleitung

Im Rahmen des Projektes «TransGoldenPass» der Montreux-Berner Oberland-Bahnen (MOB) entsteht eine umsteigefreie Verbindung auf der Strecke Montreux - Spiez durch die Erstellung einer Umspuranlage im Bahnhof Zweisimmen.

Die Hauptthemen bezüglich Umwelt sind Oberflächengewässer, Entwässerung, Lärm, Flora & Fauna und Boden. Durch das Projekt werden Gewässerraum und Boden tangiert. Die Lage des Projektes bedingt eine exakte Einhaltung der Baulärmrichtlinie. Die Arbeiten über dem Oberflächengewässer müssen kontrolliert und eine fachgerechte Entwässerung garantiert werden.

Besonderheiten: Das Projekt erfolgt unter laufendem Betrieb.



### Ort

Zweisimmen

**Zeitraum:** 2012 - 2018

### Ansprechpartner

Caspar Labhart, +41 58 451 65 61

**Bausumme:** 58 Mio. CHF inkl. MwSt

**Honorar:** 140'000 CHF

### Bauherr

BLS Netz AG

### Erbrachte Leistungen

- Umweltbericht Vorprojekt
- Umweltbericht Auflageprojekt
- Submission: Kontrolle und Ergänzung der umweltrelevanten Ausschreibungstexte
- Beratung Projektengineure
- Erstellung einer Massnahmenliste
- Umweltbaubegleitung

### Charakteristische Angaben

- Neue Gleisanlagen: 2'200 m
- Neue Weichen: 32 Stück
- Unterbau : 2'200 m<sup>3</sup>
- Absenken kleine Simme: ca. 80 m
- Bahnbrücke (Lenkstrasse): L 25.7 m / B 7.2 m
- Bahnbrücke (kleine Simme): L 12 m / B 31.4 m
- Stützmauern: 92 m