Instandsetzung und Ertüchtigung von zwei Natursteinbrücken der MGB

Die beiden Brücken Val Strem Viadukt bei Sedrun und Nussbaumviadukt bei Mörel Station der Linie Brig – Disentis sollen für weitere 100 Jahre Betrieb ertüchtigt werden. Dabei wird der Überbau durch einen Beton-Schottertrog ersetzt und die bestehende Tragkonstruktion aus Natursteingewölben sorgfältig instand gestellt.

Die Planung, das Auflage- und Bauprojekt, die Ausschreibung sowie die Ausführung werden durch einen „Sachverständigen" gemäss BAV begleitet, dessen Aufgabe die Prüfung des Projekts, der Dokumente, der Baumethoden und Vorgänge usw. umfasst.

Ort
MGB-Linie Brig-Diesentis

Zeitraum: 2014 - 2017

Erbrachte Leistungen
- Sachverständigenmandat gemäss BAV (Bundesamt für Verkehr)
- Prüfung Vor- und Auflageprojekt, Sachverständigenbericht
- Prüfung Bauprojekt und Ausschreibung
- Begleitung Ausführung

Charakteristische Angaben
- Val Stremviadukt: 40 m langer Natursteinviadukt über 3 Felder
- Nussbaumviadukt: 77 m langer, Natursteinviadukt über 4 Felder, Spannweite Hauptfeld 25 m